

Protokół z dnia 23.12.2024 r.

Odpowiedzi na pytania

Odpowiedzi na pytania

Z posiedzenia Komisji Przetargowej do spraw przygotowania i przeprowadzenia zamówienia publicznego na: „Zakup 15 autobusów niskoemisyjnych spełniających normę EURO6”.

Uczestnicy zebrania:

1. Przewodniczący Stanisław Kolasa
2. Sekretarz Łukasz Pawlików
3. Członek Tadeusz Kliś
4. Członek Łukasz Grzešków

Posiedzenie komisji odbyło się w dniu 23.12.2024 o godzinie 9:00 w sali numer 9 biurowca MZK Nysa.

W toku postępowania do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ od wykonawców: AUTOBAGI

SIGNED

SOR

PYTANIE NR 1

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 10.2 tab. pkt 21 napisał: „Tablice elektroniczne diodowa: 1. Przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, (rozdzielczość – 16 punktów w pionie, 112 w poziomie. 2. Boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy (dwurzędowa, min. Rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 84 w poziomie. 3. Tylna wyświetlająca numer linii (dwurzędowa, min. Rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 28 w poziomie.” Prosimy o informację, jakiego koloru diod wymaga Zamawiający – bursztynowego czy białego.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zamawiający nie określił koloru diod w SWZ co oznacza, że dopuszcza obydwa rozwiązania. Zamawiający nie modyfikuje treści Specyfikacji warunków zamówienia w tym zakresie.

PYTANIE NR 2

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 10.2 tab. pkt 23.3 napisał: „Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył niezbędne narzędzia sprzętowe i softwarowe (jeżeli są one niezbędne) umożliwiające w przyszłości samodzielne wgrywanie przez Zamawiającego komunikatów do pojazdu.” Oraz w Załączniku nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 10.2 tab.

pkt 23.5: „Za zaprogramowanie urządzeń odpowiada Wykonawca”. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający pisząc powyższe miał na myśli zaprogramowanie dostarczonych urządzeń przez Wykonawcę na dzień odbioru pojazdów (poprzez wgranie aktualnie obowiązującej bazy danych u Zamawiającego), a każdą następną aktualizację bazy danych Zamawiający będzie wykonywał samodzielnie, poprzez użycie dostarczonych narzędzi softwarowych i sprzętowych (w ramach dostawy autobusów) oraz po uprzednim przeszkoleniu.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż wymaga zaprogramowania dostarczonych urządzeń przez Wykonawcę na dzień odbioru pojazdów (poprzez wgranie aktualnie obowiązującej bazy danych u Zamawiającego), a każdą następną aktualizację bazy danych Zamawiający będzie wykonywał samodzielnie, poprzez użycie dostarczonych narzędzi softwarowych i sprzętowych (w ramach dostawy autobusów) oraz po uprzednim przeszkoleniu pracowników.

Zamawiający nie modyfikuje treści Specyfikacji warunków zamówienia w tym zakresie.

PYTANIE NR 3.

W Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia, Zamawiający w pkt. 8, ppkt. 3 Wpisał obowiązkowe technologie : które obejmują systemy : EAB; LDWS; SAA; ochrona pasażerów w przypadku zderzenia bocznego; ESC Autobus jaki mamy zamiar zaoferować spełniają najnowsze wymagania Ustawodawcy i zawierają systemy przewidziane przepisami zawartymi w Regulaminie 107 EKG ONZ i tak też zostały z homologowane czyli dopuszczone do użytkowania na terenie UE i są wyposażone w następujące systemy: - LDWS- system ostrzegający przed niezamierzona zmianą pasa ruchu - ISA – odczytujący znaki drogowe ograniczające prędkość, ostrzegający o przekroczeniu prędkości wizualnie i dźwiękowo - Reg. ECE159 dot. kolizji bocznych - ESC Nasze autobusy nie są wyposażone w system awaryjnego hamowania EAB z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów. Nagłe hamowanie przy pasażerach stojących może doprowadzić do bardzo poważnych następstw zdrowotnych w postaci urazów fizycznych. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, wyposażony w systemy : LDWS, ISA , Reg. ECE 159 i ESC.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że system awaryjnego hamowania jest systemem który w przypadku wystąpienia nagłego zagrożenia może uratować ludzkie życie. Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu bez systemu EAB.

Zamawiający nie modyfikuje treści Specyfikacji warunków zamówienia w tym zakresie.

PYTANIE NR 4

W nawiązaniu do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczących wymogu minimalnej mocy netto silnika na poziomie 250 kW, uprzejmie prosimy o rozważenie dopuszczenia do przetargu autobusów wyposażonych w silnik o mocy netto wynoszącej 210 kW, które spełniają wszystkie pozostałe wymagania określone w SIWZ. Autobusy o mocy 210 kW zapewniają wiele istotnych korzyści, takich jak: 1. Ekonomia eksploatacji: Niższe zużycie paliwa w porównaniu z pojazdami o wyższej mocy, co przekłada się na redukcję kosztów operacyjnych. 2. Ochrona środowiska:

Mniejsza moc silnika oznacza niższą emisję spalin, co wpisuje się w cele polityki zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska. 3. Dostosowanie do rzeczywistych warunków eksploatacji:

Moc 210 kW jest w pełni wystarczająca do efektywnej obsługi tras miejskich, gdzie autobusy rzadko wykorzystują pełny potencjał silnika. 4. Spełnienie pozostałych wymagań technicznych: Nasze autobusy spełniają wszystkie inne wymagania techniczne i operacyjne określone w specyfikacji, gwarantując wysoki standard obsługi pasażerów. 5. Doświadczenie w eksploatacji: Autobusy z silnikami o mocy 210 kW są z powodzeniem eksploatowane w wielu miastach, co potwierdza ich niezawodność i funkcjonalność. Z uwagi na powyższe argumenty, uprzejmie prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania autobusów z silnikami o mocy netto 210 kW w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że na etapie opracowywania SWZ o wyborze mocy silnika zdecydowała analiza warunków wykonywania komunikacji gminnej i międzygminnej w tym analiza ukształtowania terenu, stopień zabezpieczenia potrzeb przewozowych w przypadku znacznego wzrostu ilości przewożonych pasażerów oraz eksploatacyjne, trwałość, żywotność i kultura pracy silnika o większej mocy. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie silnika o mocy 210 kW.

Zamawiający nie modyfikuje treści Specyfikacji warunków zamówienia w tym zakresie.

Zamawiający nie dokonał modyfikacji treści SWZ ani treści ogłoszenia o zamówieniu.

Na tym protokół zakończono.

1. Przewodniczący: *Stanisław Polan*

2. Sekretarz: *Juhen Polan*

3. Członek: *Włodzisław Tadeusz*

4. Członek: *Juhen Grosse*

Protokół z dnia 02.01.2025 r.

Odpowiedzi na pytania

Z posiedzenia Komisji Przetargowej do spraw przygotowania i przeprowadzenia zamówienia publicznego na: „Zakup 15 autobusów niskoemisyjnych spełniających normę EURO6”.

Uczestnicy zebrania:

1. Przewodniczący Stanisław Kolasa
2. Sekretarz Łukasz Pawlików
3. Członek Tadeusz Kliś
4. Członek Łukasz Grześków

Posiedzenie komisji odbyło się w dniu 02.01.2025 o godzinie 10:00 w sali numer 9 biurowca MZK Nysa.

W toku postępowania do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ od wykonawcy: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. , ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska

Komisja przygotowała propozycje odpowiedzi na pytania wykonawcy.

Pytanie 1

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SWZ, par. 2, ust. 3 napisał:

Zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT. Wykonawca wystawi 2 faktury VAT odrębnie dla każdej dostawy. Zapłata należności wynikającej z każdej faktury nastąpi zgodnie z terminem określonym w ust. 6. Należność wskazana na fakturze musi wynikać z iloczynu ceny brutto jednego autobusu wskazanej w ofercie i ilości autobusów wymaganych dla poszczególnych dostaw tj. 7 autobusów dla pierwszej dostawy i 8 autobusów dla drugiej dostawy.

Zwracamy się z prośbą o umożliwienie wystawiania faktury za każdy dostarczony autobus z osobna. Prosimy o wprowadzenie odpowiednich zmian i nadanie ustępowi nowego brzmienia :

Zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT. Wykonawca wystawi faktury VAT odrębnie dla każdego dostarczonego i odebranego autobusu. Zapłata należności wynikającej z każdej faktury nastąpi zgodnie z terminem określonym w ust. 6. Należność wskazana na fakturze musi wynikać z iloczynu ceny brutto jednego autobusu wskazanej w ofercie i ilości autobusów dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

Odpowiedz Zamawiającego:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na wystawienie faktury za każdy dostarczony autobus. Środki finansowe na sfinansowanie każdej z dostaw zamawiający może pozyskać dopiero na podstawie faktury wystawionej za dostawę całej części zamówienia odpowiednio obejmującej 7 autobusów dla pierwszej dostawy i 8 autobusów dla drugiej dostawy. Zamawiający nie modyfikuje zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 2

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SWZ, par. 8, ust. 4 napisał:

„Szkolenia określone w ust. 1 muszą odbyć się w dniu dostarczenia pojazdów z pierwsze dostawy i odbędą się w części praktycznej na dostarczonych pojazdach.”